

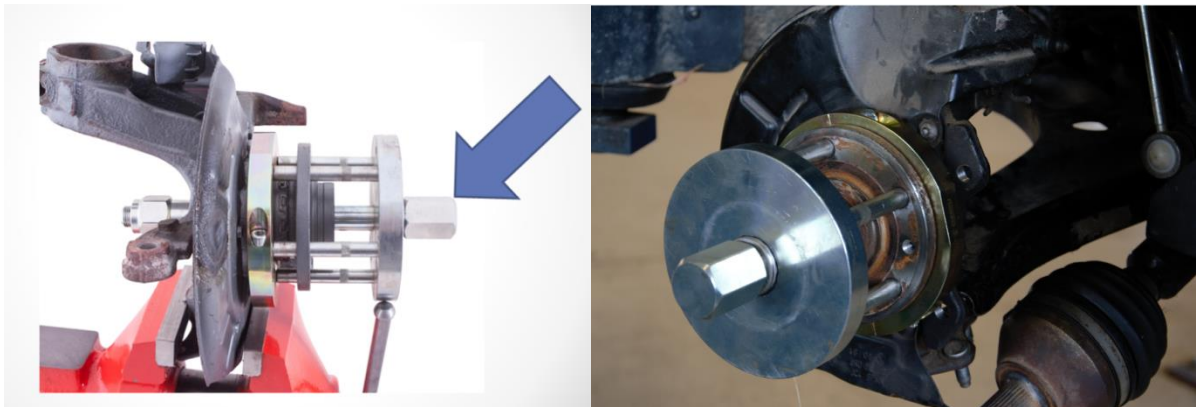
Stahováky ložisek TESAM

Hlavní výhodou stahováků na ložiska značky Tesam je práce přímo na vozidle bez nutnosti demontáže komponentů. Odpadají vícepráce. Ulehčení a zefektivnění prováděných prací vede k výrazné časové a finanční úspoře.

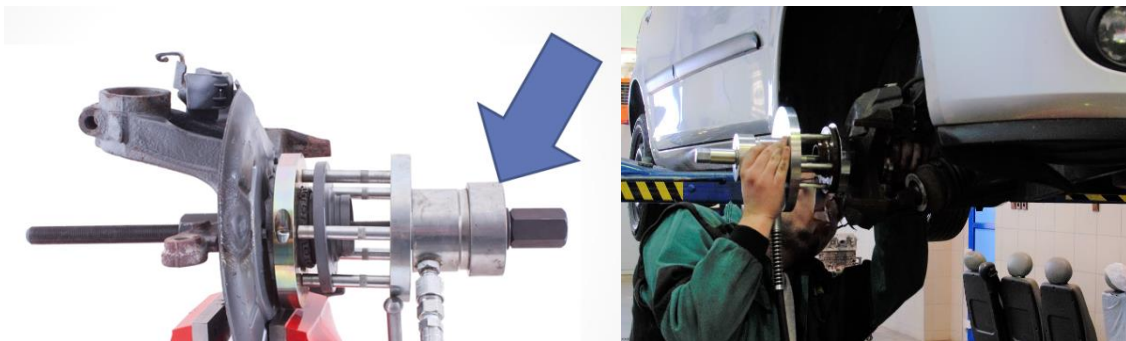
Například:

Sady pro vylisování a nalisování ložisek nábojů kol jsou dodávány pro manuální použití, nebo s hydraulickou pumpou a pístnicí. Manuální přípravky lze jednoduše rozšířit o hydrauliku a opačně.

Manuálně lisujeme pomocí závitové tyče, matky a axiálního ložiska, které je součástí každé sady, viz. obrázek



Manuální sady jednoduše rozšíříme o hydrauliku tím, že dokoupíme delší závitovou tyč, obj.č. **TS0000978**. Na ní nasuneme hydraulickou průchozí pístnici např. obj.č. **TS0000880** a pomocí pumpy lehce ložisko vylisovat a nalisovat přímo na autě.



Sady na lisování ložisek jsou vyráběny pro většinu běžných značek a vozidel na trhu. Mercedes , Volkswagen , Škoda, Seat, Ford, Mazda, Volvo, Fiat, Citroen, Renault, Opel a další.

Jako příklad uvedeme sadu pro koncernové vozy VW obj.č. **TS0000318**. Obsahuje komponenty pro lisování ložiska přední a zadní nápravy vozů Polo, Fabia, Ibiza, ale především VW T5, T6. Právě u zmiňované T5 a T6 je demontáž a montáž ložiska **zadní nápravy bez přípravku** velice pracná a časově náročná. Ve většině případů při demontáži ramen nastává problém u brzdových trubek a zarezatělých excentrů. S použitím přípravku Tesam odpadá nutnost demontáže ramen zadní nápravy, s tím spojené vícepráce a následné seřízení geometrie. Z praxe víme, že při použití přípravku se doba potřebná k montáži a demontáži ložisek **zkrátí v průměru o 5 hodin**.

Ukázka práce s pomocí hydrauliky: <https://www.youtube.com/watch?v=9dinBCeyo7Y>